

Anhang 5: Flugplatzeinweisung (Stand 24.07.2020)

Für IFR und VFR Flugoperationen nach und ab Samedan gilt eine Einweisungspflicht gemäss nachstehender Tabelle.

QUALIFICATION - CURRENCY - REQUALIFICATION

mandatory Qualification	Aeroplanes ICAO App. Cat. A	Aeroplanes ICAO App. Cat. B and higher	Helicopters
Briefing	LSZS Familiarization-Briefing and Test for all Pilots not older than 24 months		
Introduction flight	Introduction flight with mountainous experienced FI/CRI (Introduction flight with FI/CRI can be done after first landing at LSZS)	NIL	NIL
no LDG at LSZS more than 24 months ago	Refresher flight with mountainous experienced FI/CRI	Flight into LSZS IFR or with MET COND FEW or CAVOK or supervised by LSZS current Pilot "for App. Cat B and higher".	NIL
LDG within 24 months	NIL	NIL	NIL

mandatory Qualification	Gliders
Briefing	LSZS Glider-Briefing annually, before first flight at LSZS
	<ul style="list-style-type: none"> • MNM 50 flight HRS since licensing or released by LSZS approved FI and • MNM 3 winch TKOF within the last 3 months or Winch TKOF training at LSZS passed and • MNM 1 flight from LSZS within the last 5 years or Alpine flying introduction at LSZS passed

Ausnahmereglung zu obiger Tabelle

1. Die Luftwaffe ist bei ihren Operationen mit Schweizerischen Militärflugzeugen von der Einweisungspflicht befreit.
2. FI/CRI und Piloten mit gültiger MOU Lizenz sind von der fliegerischen Einweisungspflicht befreit.
3. Für Piloten der Flugzeugkategorie App. Cat. B und höher kann der Flugplatzleiter Ausnahmen von der Regelung *“if no LDG at LSZS within last 24 months, flight into LSZS only with MET COND FEW or CAVOK or supervised by LSZS current pilot (for App. Cat. B and higher)”* erteilen, wenn die nachstehenden Mindestanforderungen erfüllt sind:

Der pilot in command (PIC) muss innerhalb der letzten 24 Monate mindestens folgendes Simulatortraining absolviert haben:

- 1 Takeoff RWY 03 at MTOM Engine Failure >V1
- 1 VFR Arrival to RWY 03 via Maloja at MLM
- 1 Single Engine Go-Around RWY 03
- 1 Takeoff RWY 21 at MTOM Engine Failure >V1
- 1 VFR Arrival RWY 21 via Zernez at MLM
- 1 Single Engine Go-Around RWY 21.

Vorgängig einer Landung muss der Air Operator der Flughafenbehörde (LSZS) zudem folgende Nachweise erbringen:

- Ein „Letter of Endorsement“ von der jeweiligen Aufsichtsbehörde.
- Der von der jeweiligen Aufsichtsbehörde bewilligte Trainings-Syllabus für LSZS.
- Eine Bestätigung, dass der Full Flight Simulator (FFS) Level C oder D des jeweiligen Flugzeugtyps hinsichtlich visual Szenerie, Terraindatenbank und (E)GPWS den speziellen Anforderungen LSZS entspricht und dementsprechend qualifiziert ist.

Die Flughafenbehörde führt ein Journal über die erteilten Ausnahmen und gewährt dem BAZL auf Verlangen jederzeit Einsicht.