

Zusatzinformation zum WEF2019. (es betrifft dies die „reinen“ VFR Flüge und nicht die „IFR joining / leaving“ Flüge).

- Für die Platzrundenflüge LSZS bitte den SSR Code **1666** benützen.
Diese Flüge müssen der Luftwaffe - PPR Stelle nicht speziell gemeldet werden.
Die Piloten müssen keinen Funkkontakt mit MIL RADAR aufnehmen.
Es wird für diese Flüge auch kein ICAO FLT PLN benötigt.
- Information: gemäss VFR SUP, bei Ausbildungsflügen **muss** ein FI an Bord sein --- somit keine **Solo Flüge** von Schülern.
- VFR Flüge in der Region (zB. Rundflug) muss bei der PPR Stelle angefragt werden. Flugzeug und Pilot müssen gemäss VFR SUP akkreditiert sein. Funkkontakt mit MIL RADAR soweit möglich erstellen.
- VFR Flüge von / nach LSZS auf den publizierten RTE unterstehen der Akkreditierungs- / Bewilligungs- / ICAO FLT PLN Pflicht gemäss VFR SUP.

Additional information to WEF2019. (This concerns the "pure" VFR flights and not the "IFR joining / leaving" flights).

- Please use the SSR Code **1666** for pattern flights at LSZS.
These flights do not need to be specifically reported to the Swiss Airforce - PPR station.
The pilots do not have to take radio contact with MIL RADAR.
No ICAO FLT PLN is required for these flights.
- Information: according to VFR SUP, on training flights an FI has to be on board --- thus **no solo flights** of trainees.
- VFR flights in the region (eg round trip) must be requested at the PPR location. Aircraft and pilot must be accredited according to VFR SUP. Make radio contact with MIL RADAR as far as possible.
- VFR flights from / to LSZS to the published RTE are subject to the Accreditation / Approval / ICAO FLT PLN compulsory VFR SUP.